

1936 EV-PRO-ADAPTER TYP 2



Bitte prüfen Sie auch den Installationstester HDT 5100 für weitere Messmöglichkeiten.

EIGENSCHAFTEN

Der HDT 1936 EV-PRO-Adapter Typ 2 ist ein Gerät zum Testen von EV-Ladestationen (Modus 3) als eigenständiges Testgerät, da er die wichtigsten Testfunktionen an Bord hat.

Es kann auch als Zubehör für Installationstester für tiefere Tests und Analysen verwendet werden.

Dieser Adapter kann mit dem Installationstester HDT 5100 oder mit den meisten anderen Standard-Installationstestern / Multifunktions-testern (MFT) verwendet werden.

- Phase zu Phase, Phase zu PE oder Neutraleiter Spannungen
- Anzeige Phasenfolge
- CP-Signalstatus wie Tastverhältnis
- RCD-Auslösung für 30mA AC und 6mA DC
- MFT-Zubehörmodus für zusätzliche Messungen wie Riso oder Rpe-Messungen und ähnliches
- PE-Pre-Test
- Zustand des Annäherungs-Pilotkontaktes PP und des Kontroll-Pilotkontaktes CP
- Simulation des CP-Fehlers „E“ und des PE-Fehlers

LIEFERUMFANG

- 1 St. HDT 1936 EV-PRO-Adapter Typ 2
- 1 St. Tragetasche
- 1 St. Bedienungsanleitung

Optional:

- 1 St. Typ 2 zu Typ 1 Adapterstecker



TECHNISCHE DATEN

Modell	EV-PRO-Adapter
Messung der Spannung	0 ... 300V AC (Phase gegen PE oder Nullleiter) 0 ... 510V AC (Phase zu Phase)
RCD-Auslösung	6mA DC, 30mA AC, Test mit 1xIa; 0° und 180°
PE Pre-Test	ja, mit Berührelektrode
PP-Simulation	offen, 13A, 20A, 32A, 63A
CP-Zustände	A, B, C, D
CP-Fehler "E"	E
PE Fehler/Erdschluss	ja
LED-Anzeige der Phase	ja, außer bei Betrieb im MFT-Modus
Mess-Terminals	L1, L2, L3, N, PE max. 230V / 400V; 50 / 60Hz 10A
Fixed connector	Typ 2-Kabel am Gerät befestigt (für Typ 1 ist ein optionaler Adapter erforderlich)
IP	IP40
Sicherheit	CAT II / 300V
Verschmutzungsgrad	2
Höhe	2000m
Normen	EN 61010-1; EN 61851-1
Temperatur	0°C ... 40°C
Luftfeuchtigkeit	85% RH